

# Buggypad met landelijke look

## Golfbanen Heelsum en Kromme Rijn kiezen voor Graustabiel

**Verwaarloosde buggypaden zijn letterlijk en figuurlijk een struikelblok voor iedere golfer. Kuilen, gaten en plassen water zorgen voor frustratie en onveilige situaties. Bovendien zijn reparaties tijdrovend en kostbaar. Een zowel functionele als esthetische oplossing voor dit probleem is Graustabiel. In dit artikel vertellen Gerd-Jan Toonen (Golfbaan Heelsum) en Thomas Kahnt (Golfbaan Kromme Rijn) hoe hun golfbaan is verbeterd door deze halfverharding.**

Auteur: Jeroen Poldermans

‘Onze nieuwe buggypaden wilden we nadrukkelijk niet asfalteren. We gingen daarom op zoek naar een ondergrond met een natuurlijke uitstraling en genoeg verdichting, verharding die bijdraagt aan een authentieke golfervaring.’  
– Gerd-Jan Toonen

### De aanleiding

De oude buggypaden op Golfbaan Heelsum hadden hun beste tijd gehad. Dit leidde tot ongemak voor de spelers en tot een verhoogd risico op schade en letsel. Onderhoud was er nauwelijks gedaan, vertelt baanmanager Gerd-Jan Toonen: ‘Er lagen verschillende soorten beschadigde halfverharding die hard toe waren aan vervanging. Ook misten we op sommige delen van de course extra paden, die we bij de renovatie zouden kunnen meenemen.’

Golfbaan Kromme Rijn kampte met vergelijkbare problemen. Kuilen, plassen en losliggende stenen maakten het parcours gevaarlijk en tijdrovend om te onderhouden. Directeur Thomas

Kahnt: ‘Doordat de paden niet waren gecoat, werd ons clubhuis voortdurend vervuild met zand en klei die door de spelers meegenomen werd naar binnen.’



Buggypad op Kromme Rijn



**Thomas Kahnt**

### Look-and-feel

Een natuurlijke uitstraling, dat was voor Toonen de belangrijkste eis waaraan de nieuwe halfverharding moest voldoen. 'De look-and-feel moest passen bij de beleving die een bezoek aan onze golfbaan oproept. Dus geen asfalt! Uniformiteit speelde ook een rol, omdat we meerdere soorten ondergrond hadden liggen. Geen plassen water, losse steentjes of ander materiaal waren de voorwaarden die ons eisenpakket compleet maakten.'

Het esthetisch karakter van de ondergrond speelde ook bij Kromme Rijn een rol. De belangrijkste voorwaarde luidde: een sterke ondergrond die zijn vorm het hele jaar door behoudt. Kahnt: 'We wilden geen gaten meer in de paden vanwege het ongemak en het bijbehorend onderhoud. Een hechte toplaag stond hoog op onze verlanglijst, zodat het materiaal niet in het gras terecht komt of aan schoenen en buggybanden blijft plakken.'

### Graustabiel

Beide golfbanen kozen voor Graustabiel, een halfverharding die de uitstraling van een natuurlijke zandweg combineert met de duurzaamheid van beton. Onkruidbestrijding is overbodig. Het materiaal, bestaande uit dolomietgesteente en grauwas met speciale bindmiddelen, is uiterst slijtvast en voorkomt uitwassing. De gekozen variant, Graustabiel 0/12 mm FEV-023/1 met een gelijmde toplaag,



**Gerd-Jan Toonen**

garandeert een lange levensduur en een minimale onderhoudsbehoefte.

### De aanleg

De nieuwe, landelijk ogende buggybanen werden aangelegd door VDBH. Dankzij de expertise en vooral ook de spreidmachine van dit bedrijf kon het project binnen de gestelde termijn en zonder overlast voor de spelers worden afgerond. Toonen vertelt over de aanleg: 'In september 2022 vond de renovatie plaats. Er is gekozen voor deze periode omdat het materiaal een minimale bodemtemperatuur nodig heeft. We hadden een onderhoudscontract met VDBH afgesloten om elk jaar twee rondes te doen. Maar sinds de aanleg blijkt onderhoud overbodig, dus dat contract hebben we ontbonden; we werken nu op basis van beeldkwaliteit.'

De werkzaamheden op Golfbaan Kromme Rijn vonden ook in 2022 plaats. Kahnt: 'Alle paden zijn tegelijk ook verbreed, zodat er nu twee personen naast elkaar kunnen lopen. We hebben zelf een aanpassing in het ontwerp aangebracht: bij de teebox is een oor aangelegd waar de buggy's kunnen keren. Daaraan kon je toch zien dat de ontwerpers geen golfers waren.'

### Drainage

Bij hevige regenval toont Graustabiel zijn uitzonderlijke prestaties. Toonen bevestigt: 'Plassen behoren definitief tot het verleden.'

### Inrichters van de buitenruimte

Het aanleggen, renoveren en onderhouden van recreatieve paden, zoals buggybanen, is een specialisatie van VDBH (Van de Bijl & Heierman). Dankzij de expertise en gespecialiseerde machines van het bedrijf, zoals de spreidmachine, kan VDBH duurzame halfverharding aanleggen. De spreidmachine voorkomt ontmenging van materialen tijdens de aanleg. Voor het onderhoud ontwikkelde VDBH de Vegaway: een multifunctionele machine die loswoelen, zeven, onkruid verwijderen en aanwalsen van buggybanen combineert. Met meer dan 35 jaar ervaring is VDBH inmiddels een ware specialist in het inrichten van de buitenruimte en een vertrouwd gezicht op de golfbaan.

Alleen bij de opdooi tijdens de wintervorst van vorig jaar merkten we een tijdelijke verzachting van de ondergrond. De snelle herstelkracht van het materiaal is indrukwekkend.' Kahnt vult aan: 'Het slimme ontwerp van de baan, met een lichte bolling, zorgt ervoor dat het regenwater snel wordt afgevoerd, waardoor de spelers altijd op een droge ondergrond kunnen spelen.'

### Resultaten

'Er liggen altijd wel steentjes of ander materiaal op de baan, maar dat is inherent aan de structuur van halfverharding. Het geeft de baan een authentiek karakter, vergelijkbaar met een hoespad.'

Aan onkruidbestrijding hoeven we ook niet meer te doen, alhoewel dat voor ons bijzaak was', volgens Toonen.

Kahnt: 'Het heeft de look van onze golfbaan verbeterd. De zandkleurige buggybanen passen perfect in het landelijke karakter van de baan. Daarnaast scoort het materiaal uitstekend op het gebied van drainage en dichtheid. Het is zonder twijfel een van de beste investeringen die we ooit hebben gedaan.'

**'De look-and-feel moest passen bij de beleving die een bezoek aan onze golfbaan oproept'**

