



# Piaggio Porter geschikt voor 1001 klussen

**Golfclub Rozenstein loopt weg met zuinig en multifunctioneel bedrijfsvoertuig**

Voor Golfclub Rozenstein in Wassenaar is de Piaggio al jarenlang een vaste waarde voor het interne en externe transport. Het betrouwbare Italiaanse bedrijfsvoertuig kan worden ingezet voor een breed palet aan klussen. De nieuwste aanwinst, de Piaggio Porter Tipper, verlicht de werkzaamheden van de greenkeeper. Coen de Mooy is vol lof over de mogelijkheden van de lichte, smalle en zuinige 'boodschappenvan', zoals hij de Piaggio liefkozend noemt.

Auteur: Emiel te Walvaart



## ‘De Piaggio Porter is multifunctioneel, je kunt er 1001 dingen mee doen’

Coen de Mooy, hoofdgreenkeeper van de Wassenaarse golfclub Rozenstein, draagt zorg voor de in- en verkoop van machines, het personeel en het onderhoud van de golfcourse. Hij is al ruim vijftien jaar een fervent gebruiker van Piaggio-bedrijfswagens, geïmporteerd door Citytransporter Benelux. Tot voor kort schafte hij altijd tweedehands exemplaren aan, maar sinds eind 2022 rijdt er een spiksplinternieuwe Piaggio Porter Tipper rond op Rozenstein. ‘Het zijn razend lichte wagentjes’, stelt een enthousiaste De Mooy vast. ‘Ze zijn lekker smal en gebruiken weinig brandstof. Perfect voor een boodschappenkar, zoals ik hem noem.’

### Alles transporteren

Rozenstein heeft bewust gekozen voor een Piaggio Porter met een open bak. ‘We halen bijvoorbeeld weleens maaikooien of een vracht kunstmest op, of brengen wat haardhout weg dat we hier gezaagd hebben. Ook vervoeren we jerrycans benzine voor bepaalde machines. Als het nodig is, rijdt de Piaggio ook op de golfbaan over de paden, zoals naar ons strandpaviljoen. Het is gewoon super. Je zit vaak met het volume als je iets wilt vervoeren; dat past niet in een klein bedrijfsautootje. Zo’n open wagentje is geweldig; je kunt er van alles mee transporteren. Voor ons werkt dat super. Hij is

### Piaggio Porter Tipper

De Porter Tipper met zijn volledig vlakke dek heeft een uitzonderlijke wendbaarheid, een uitstekend laadvermogen en een praktisch kantelsysteem met een hoek van 45°. Door de dubbele handmatige of automatische opening van de laadklep gaat het lossen eenvoudig, snel en veilig. De aluminium laadkleppen, aan drie zijden volledig neerklapbaar, maken toegang tot het dek zeer eenvoudig. De Porter Tipper is verkrijgbaar met een benzinemotor of een benzine-lpg-bi-fuelmotor en als optionele Maxxi- of Extra-uitvoering. De Maxxi wordt geleverd met drie vermogenskeuzes: benzine, benzine-lpg-bi-fuel en benzine-methaan-bi-fuel.



Coen de Mooy is lovend over het grote volume dat je met de wagen kunt vervoeren.



multifunctioneel; je kunt er 1001 dingen mee doen. Als je eenmaal zo'n wagentje hebt, kun je eigenlijk niet meer zonder. Je wilt niet terug naar een auto met aanhangwagen.' De nieuwe variant van de Piaggio, de Porter, is iets 'lijviger', stelt De Mooy. 'Hij is wat groter, breder en zwaarder. Wij hebben de gecombineerde benzine-lpg-uitvoering. Als je voltankt met beide brandstoffen, hoef je er de hele maand niet meer naar om te kijken, want hij rijdt zeer zuinig. Waarom we gekozen hebben voor deze gecombineerde variant? Je draait het sleutelteje om en hij start onmiddellijk. Geen gedoe met stekkers en geen afhankelijkheid van een stroomaansluiting. Dat is voor ons momenteel gewoon het gemakkelijkst.'

### Elektrisch

Nu wil De Mooy ook weer niet de indruk wek-

ken tegen alle elektrificering te zijn. 'Wij doen in ons werk wat nodig is en wat kan. We werken ook met elektrische bosmaaiers en kettingzagen en hebben clubkarren in de baan die op lithiumaccu's rijden, evenals elektrische transportkarren. Er staan 120 zonnecellen op ons clubhuis die de elektrische karren van stroom voorzien. Maar soms maak je andere overwegingen.'

De Piaggio heeft zich zeker bewezen in al die tijd dat De Mooy ermee werkt. 'Er rijden er natuurlijk heel veel rond; dat zegt ook wat. De voertuigjes zijn erg geliefd. Ze zijn stevig en compact, maar ook licht en smal. Je kunt zo tussen de plaatjes door en het fietspad op. Dit is een groot voordeel van deze karren. Het vervoer van volume is vaak een probleem. Een grote koelkast, bijvoorbeeld, past niet in je eigen auto, maar met zo'n open bak lukt dat

wel. We hebben gekozen voor de variant die kan kiepen, onder meer omdat we af en toe hardhout op locatie willen bezorgen. Al met al is het een heel fijn bedrijfsvoertuig en ik kijk dan ook niet naar wat anders. We gaan er gewoon mee door.'

### Geen tweedehands meer

De Mooy is meer dan tevreden over Citytransporter Benelux als leverancier van de Piaggio. 'Als je contact opneemt met een probleem, wordt dat meteen opgelost. De mensen van Citytransporter Benelux staan meteen klaar om te helpen; dat zie je tegenwoordig niet zo vaak meer. Ik hou van het motto: wie goed doet, goed ontmoet. Het is misschien een ouderwetse uitdrukking, maar het is wel waar. Dat is een groot voordeel van familiebedrijven.' De Wassenaarse golfclub kan met een gerust hart nog een flinke tijd vooruit met de Piaggio Porter. 'Eerder kochten we de betere tweedehandsjes, maar daar zijn we dus van afgestapt. Die zijn tegenwoordig een stuk moeilijker te krijgen, want ze zijn erg gewild, ook voor onderdelen. Als je nu een tweedehandsje zou aanschaffen, betaal je het driedubbele voor onderdelen. Dus hoefden we, ook budgettechnisch gezien, niet al te lang na te denken over een nieuwe Piaggio. Mocht er op den duur een elektrische variant uitkomen, dan gaan we daar zeker over nadenken.'



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!