



De Golf of Planierhobel in actie op golfbaan Hösel in het Duitse Heiligenhaus

Je eigen straatje schoonschrappen

Oud-greenkeeper Han Groothuizen komt de Nederlandse markt op met een Duitse wegenschraap

We maken het allemaal mee. Je loopt door een park, over een golfbaan of natuurterrein. De gazons zijn netjes gemaaid, de bomen gesnoeid, maar de paden zitten vol met gaten. Enigszins begrijpelijk. Het onderhoud van halfverharding is extreem duur vanwege de aankoop van granulaat, algaauw € 50 tot € 80 per ton.

Auteur: Hein van Iersel

De oplossing is natuurlijk het pad opnieuw in profiel te brengen. Oud-greenkeeper Han Groothuizen heeft in Duitsland een nieuw ontwikkelde wegenschraap gespot. Deze wegenschraap wil hij – met zijn kennis van de Nederlandse golfmarkt – aan de man gaan brengen. Allereerst natuurlijk in Duitsland, waar hij actief is als vertegenwoordiger van Ransomes Jacobsen, maar ook meststoffen verkoopt. Kort geleden liep Groothuizen tegen deze wegenschraap aan: de HK Planierhobel, waarbij *planieren* staat voor ‘gelijkmaken’ en *Hobel* voor ‘schaaf’. Het bedrijf HK, dat deze machine heeft ontwikkeld, was meteen zo enthousiast over de plannen van Groothuizen dat ze hun Planierhobel hebben omgedoopt tot Golfhobel. Feitelijk gaat het om dezelfde machine, die in verschillende breedtes leverbaar is, beginnend met 1 meter en

oplopend tot 2,50 meter. Voor de toepassing in de golfmarkt is een breedte van 1,40 meter meestal meer dan voldoende. De volledige breedte van een weg of pad wordt in één keer onderhanden genomen, maar altijd eerst de ene kant en dan de andere kant, waarbij het kunst is om de weg tonrond te leggen.

Overigens was niet alleen de Duitse directeur Heiko Kohn enthousiast over de plannen van Groothuizen. Het eerste commerciële succes heeft hij al geboekt op Golf en Businessclub de Scherpenbergh. Hoofdgroenkeeper Ralph Balduk en manager Joost Poppe waren na 20 minuten demonstratie en zelf proberen overtuigd van de werking van de machine én de eigenaar van de Golfhobel met een werkbreedte van 150 cm.

Schaaf of schraap

De wegenschaaf is in de groene wereld redelijk bekend. Een schaaf kilvert de toplaag van een weg en brengt die in profiel. Een schraap doet nog wat meer: die brengt oud granulaat naar boven en fikst de klus op die manier. Je kunt erover discussiëren, maar de Golfhobel hoort waarschijnlijk in het rijtje van de schrapers en niet van de schavers. Het belangrijkste is echter dat je door deze combinatie van werken aanzienlijk bespaart op het aanbrengen van nieuw materiaal en dus op kosten. Twee jaar geleden schreef uw redacteur een uitgebreid artikel over een enigszins vergelijkbare, maar veel duurdere machine van Hen Technology. Deze machine werkt op basis van een ander principe dan de Golfhobel en freest de oude weg compleet om. Dat doet de Golfhobel dus niet; hij breekt



5 min. leestijd

ACHTERGROND

TYPE	WERKBREEDTE	TRANSPORTMAAT	VERMOGEN	GEWICHT
PH 100 Mini	100	125/135 cm	22/30 pk	350 kg
PH 120 Mini	120	155/135 cm	26/35 pk	400 kg
PH 150 Mini	150	175/135 cm	29/40 pk	450 kg
PH 210 Maxi	210	229/135 cm	52/ 70 pk	1150 kg
PH 250 Maxi	250	299/135 cm	74/ 100 pk	1150 kg

Planieren staat voor 'gelijkmaken' en Hobel voor 'schaaf'

indien gewenst de toplaag, gewenst, en brengt deze dan in profiel.

Plasvorming

Het beste behoud van watergedragen halfverharding is het voorkomen van plasvorming. Zijn er eenmaal plassen ontstaan, waar je met voertuigen doorheen rijdt, dan zullen die gaten snel groter worden. Gaten gewoon opvullen met nieuw granulaat lijkt dan een makkelijke oplossing, maar vaak zie je dan dat op dezelfde plaats nieuwe gaten ontstaan. Dat zou komen doordat het nieuwe granulaat zich niet hecht aan de oude ondergrond. Volgens Groothuizen is dat voor een groot deel te voorkomen met zijn wegenschraap. Je brengt namelijk eerst met het bestaande materiaal de verharding zo goed mogelijk in profiel; daarna breng

je nog een extra laagje nieuw materiaal aan. Een wegenschraap klinkt simpel en dat is het feitelijk ook, maar een HK Golf- of Planierhobel met een volledige uitrusting is veel meer dan alleen een schraap of schaaf. Het apparaat kan verschillende bewerkingen uitvoeren. Allereerst natuurlijk gelijkmaken of kilveren. Daarnaast is de Golfhobel voorzien van een zware kam, die de oude toplaag kan breken. De derde bewerking is het verplaatsen van het granulaat naar de middenas van de weg. De afwerking, de vierde functie dus, is het afwalsen van de veldweg. De wals die op de machine is aangebracht, is feitelijk niks meer dan een holle stalencilinder. Desgewenst kan deze gevuld worden met zand of water voor meer compactie. De weg echt afrillen is volgens Groothuizen een fout idee. Een goede veldweg moet een zeker percentage vocht bevatten. Als je de weg afrilt, loopt al het water meteen de bermen in en verliest de veldweg zijn samenhang. Er moet altijd wat regen door de toplaag van de weg de bodem in zakken. Pas als het meer regent, moet het overtollige water naar de bermen worden afgevoerd.

Internationaal

Groothuizen organiseerde op 30 oktober een demonstratie, waarbij ook dit vakblad werd uitgenodigd, op golfbaan Hösel in het Duitse

Deze manier van werken bespaart aanzienlijk op het aanbrengen van nieuw materiaal en dus op kosten

Heiligenhaus. Deze 36 holes golfbaan beschikt over een uitgebreid stelsel van paden en was zeer geïnteresseerd in de Golfhobel. Naast vakblad Greenkeeper waren bij de demo ook vertegenwoordigers van de Zwitserse en Duitse Greenkeepersassociatie aanwezig. Groothuizen: 'Met de machine is het mogelijk om in een half uur ongeveer 100 tot 150 meter pad af te werken. Dat is nog steeds veel werk dus, als je een padenstelsel van een paar kilometer op je terrein hebt liggen. Maar je hebt dan wel de garantie dat jouw pad altijd tiptop in orde is.'



Be social

Scan of ga naar:

www.greenkeeper.nl/article/27841/je-eigen-straat-je-schoonschrapen



Golf en Businessclub de Scherpenbergh heeft als eerste golfbaan in Nederland een Golfhobel met een werkbreedte van 150 cm aangeschaft. Ralph Balduk en manager Joost Poppe waren na een demo snel overtuigd van de werking.



De hoofdrolspelers Han Groothuizen en Heiko Kohn