



Het blijkt dat er in Nederland in de wintermaanden veel verschillende toegangsregels en gedragsregels gehanteerd worden en de NGF bemoeit zich daar niet of nauwelijks mee. Het is voor golfers heel vervelend als er op de baan van de 'buren' andere regels gelden dan op hun eigen baan en niemand die ze daar een logische verklaring voor geeft. Directeur Ger Berkelmans van Berkelmans Greenkeeping geeft in dit artikel een aanzet om een discussie op te starten over de zogenaamde "winterregels".

Auteur: Ger Berkelmans

# Discussie: zin en onzin over winterregels

## Er moet een einde komen aan verwarring bij golfers!

Als ik hier in de directe omgeving bij verschillende golfbanen kijk, kom ik de volgende regelingen tegen:

**Golfbaan A:** Géén buggy's, géén trolleys, gebruik wintergreens, verplicht opteeën door de baan.

**Golfbaan B:** Géén buggy's, alleen trolleys met winterbanden, zomergreens (niet uitholen, oprapen binnen één stoklengte)

**Golfbaan C:** Géén handicarts, karren beperkt toegestaan (géén winterbanden), opteeën.

**Golfbaan D:** No carts, trolleys alleen met big wheels, wintergreens.

**Golfbaan E:** Alleen draagtassen, volg de aanwijzingen op het infobord.

**Golfbaan F:** Karren beperkt toegestaan (alleen op de paden), winterregels toepassen.

### Willekeur in afspraken

Zoals je ziet bestaat er een willekeur aan regels en afspraken en er zijn voor dezelfde groep voertuigen verschillende benamingen. Vreemd, want golf kent wereldwijd maar één soort spelregels: die van de R&A. Naar mijn mening wordt er met een buggy hetzelfde bedoeld als met een handicart en is een trolley gelijk aan een kar, maar dat kan van baan tot baan verschillen. Hoe zien winterbanden er eigenlijk uit: heel breed (big wheels) of juist heel smal (luchtbandjes) óf met noppen? Ook worden er per golfbaan de meest uiteenlopende icoontjes gebruikt op de websites en de uitleg over winterregels is overal anders. Het lijkt mij een mooie taak voor de NGF om hier enigszins uniformiteit in te krijgen zodat golfers, maar ook baaneigenaren, baancommissarissen en greenkeepers weten waar ze aan toe zijn.

### Het onderhoudsaspect

Ik zou graag een discussie op willen starten onder greenkeepers en andere belanghebbenden over

het wel of niet gebruiken van wintergreens, het opteeën en het gebruik van trolleys. De meesten zijn het er wel over eens dat handicarts en soortgelijke voertuigen in de winter beter niet gebruikt kunnen worden, dus die laat ik even buiten schot. Om het spits af te bijten zal ik mijn mening met u delen. Ik weet dat er altijd verschil zal zijn tussen banen die op zware klei gebouwd zijn en die op schrale zandgrond liggen, maar het gaat mij meer om de achterliggende gedachten.

### Het gebruik van wintergreens:

Altijd zomergreens gebruiken, tenzij er rijp op het gras zit of als het regent met vorst in de grond. Door dagelijks de holes te verplaatsen en niet uit te laten hopen (oprapen 1 stoklengte) komen gezonde greens makkelijk de winter door en is er in het voorjaar nauwelijks een achterstand.

### Opteeën door de baan

Vind ik nuttig maar niet essentieel. Omdat er niet gemaaid wordt, blijven de divots op de fairways liggen en krijg je een rommelig geheel. De kale plekken vormen in het voorjaar een prachtig zaaibed voor straatgras. De ervaring leert dat golfers een stuk minder divots slaan als ze mogen opteeën. Het beïnvloedt wel heel erg de prestaties van de golfers, maar daar gaat deze discussie niet over.

### Trolleys of draagtassen

Draagtassen hebben twee voordelen. Alle vaste looppatronen vervagen omdat de golfers altijd de kortste weg zullen lopen naar hun bal. De belasting voor de baan is daardoor minder. Het aantal speelronden zal drastisch verminderen omdat de gemiddelde golfer op leeftijd is en niet gaat spelen met een draagtas. Het verbieden van trolleys is voor ledenbanen dus een goede optie om de baan te sparen. Voor commerciële banen

is dit echter geen optie, omdat er geld verdiend moet worden. Als we onze zwakkere golfers willen ontzien en de kassa willen laten draaien, zullen er dus trolleys toegelaten moeten worden. Ik ben van mening dat dat veilig kan met winterbanden, en met winterbanden bedoel ik banden die een open structuur hebben, zoals noppenbanden. Alle andere banden geven bij nat weer en rijp blijvende schade. Bij rijp breken alle graspieten die platgedrukt worden af, bij noppenbanden is dat minimaal. Bij nat weer drukken de platte wielen het oppervlaktewater in de grond, waardoor de luchtporiën in de grond gevuld worden met water. Hierdoor zal de bodem heel snel verslempen en zal er modder ontstaan. De toplaag wordt instabiel en het gras zal verdwijnen. De golfers zullen deze modderplek gaan ontwijken en daardoor zal naast de slechte plek een nieuw modderspoor ontstaan. De meeste luchtbandjes zijn zo smal dat ze door de toplaag zakken en een spoor achterlaten. Bij banden met een open structuur kan het oppervlaktewater zich zijdelings verplaatsen, waardoor het niet in de grond gewalst wordt. Hierdoor blijven de micro- en macroporiën open.



Tot zover Ger Berkelmans zijn mening. Hij is reuze benieuwd naar de ervaringen en meningen van anderen!

### Geef je mening!

Hoe worden bij jou op de baan de winterregels toegepast? En wat vind jij daarvan? Daar heb je vast een mening over! Die reacties zullen we in elk geval voorleggen aan de kersverse nieuwe functionaris van de NGF die Onderhoud banen in portefeuille heeft, Joris Slooten. Stuur je reactie naar [broer@nwst.nl](mailto:broer@nwst.nl).