



The next generation

De Full Hybrids*) glijden inmiddels over de greens

Wim Pelkmans Golfpark De Haenen op de Full Hybrid Eclipse 322.

De Full Hybrid triplex greenmaaiers worden met veel gevoel voor timing geïntroduceerd. Reeds in 2007 kondigde Jacobsen de nieuwe generatie maaiers aan. De eerste productieversie was begin dit jaar te zien op Harrogate. Eind april werd het eerste exemplaar op het Europese vasteland afgeleverd. Een dieserversie ging naar Golfpark De Haenen in Teteringen. Sinds kort maait daar ook een benzineversie.

Auteur: Broer de Boer

“De Full Hybrid triplex voldoet aan alle normale eisen die je mag stellen aan een greenmaaier”

Toen Wim Pelkmans, greenkeeper op Golfpark De Haenen, zijn Eclipse 322 nog maar pas had, hing hij al aan de telefoon. Wim Pelkmans: “Ik heb pas enkele keren gemaaid met deze maaier, maar ik kan nu al zeggen dat deze Full Hybrid triplex aan alle normale eisen voldoet die je mag stellen aan een greenmaaier.” En hij bleef enthousiast, want enkele weken later vertelde hij: “De machine is zeer gebruiksvriendelijk. Je kunt aan verschillende dingen merken dat er goed over na gedacht is. Dan denk ik bijvoorbeeld aan het beweegbare bedieningspaneel. Dit kun je zelfs naar links als naar rechts uitklappen. Als je dus bij de kooien moet, werkt dat buitengewoon plezierig. Dankzij die beweegbaarheid van het bedieningspaneel kun je de positie ervan afstemmen



Wim Pelkmans is erg in zijn sas met het bedieningspaneel.

op de lengte van je lichaam, dus meer of minder naar buiten plaatsen. Ook het beveiligingssysteem is handig. Dat zorgt ervoor dat je, als je van de maaier stapt, geen knoppen hoeft om te zetten.”

“Als je van de maaier afstapt hoef je dankzij het beveiligingssysteem geen knoppen om te zetten”

Drie versies

De Full Hybrid triplex greenmaaier van Jacobsen werd eind april op Golfbaan De Haenen afgeleverd daarmee was het de eerste machine van dit type op het Europese vasteland. Deze Eclipse 322 is geleverd met een dieselgenerator gekoppeld aan een accupakket. Recentelijk ontving De Haenen haar tweede Eclipse. Wim Pelkmans: “Deze machine vervangt onze G-plex 3 van Jacobson. Het is een benzineversie en deze machine is nog geruislozer dan de dieselversie. Aangezien De Haenen wordt omgeven door huizen ligt deze keuze voor de hand. Daarnaast willen we inzicht krijgen in het kostenplaatje van beide types. Als de benzineversie dezelfde kwaliteit werk levert als de uitvoering met een dieselmotor, dan ziet de toekomst er zeer goed uit voor deze nieuwe generatie maaiers.”

Slim en zuinig

Bijzonder aan de machine is de instelbaarheid van aantal afsnijdingen per meter, die helemaal onafhankelijk is van de rijsnelheid. Andere slimme dingen betreffen het getrapt heffen van de kooien op het moment dat je de green afrijdt. Alle drie kooien maaien dan precies even ver. Dat maakt het bovendien mogelijk om de afsluitende ronde met één kooi te doen. Volgens leverancier Pols Zuidland komt er als derde optie ook nog een versie op de markt met uitsluitend accu's. Zowel de diesel- als de benzineversie zijn beide erg zuinig. Volgens productspecificaties verbruikt de dieselversie 1,25 liter per uur en de benzine 2 liter. Dat betekent voor de diesel 15 uur maaien op een volle tank van 20 liter. De benzineversie kan 10 uur vooruit op dezelfde tankinhoud terwijl je voor een volle lading van de accuversie omstreeks 1.50 euro kwijt bent. Daarmee kun je tussen 10 en 20 greens maaien afhankelijk van de uitvoering van de machine en de layout



Bedieningspaneel: gemakkelijk als je bij de kooien moet.

van de golfbaan. Wim Pelkmans hierover: “Dat brandstofverbruik hebben we nog niet gecheckt. Met de twee machines hebben we binnen drie uur onze green gemaaid. We zetten ze altijd afgetankt weg, zoals dat hoort!”

Full Hybrids

“Als je in (auto)termen van een Full Hybrid wilt spreken zou je de Deere en Toro eerder Mild Hybrid's kunnen noemen, immers zij zijn slechts gedeeltelijk elektrisch aangedreven en hebben nog steeds hydraulische rijaandrijving, hefsysteem en besturing! Alleen de Eclipse 322 is tot dusverre de enige echte Full Hybrid onder de greenmaaiers”, aldus Cees Wolters van leverancier Pols Zuidland.