



Brunsummerheide kiest vol overtuiging voor Yamaha: ‘Accuduur en robuustheid springen eruit’

Eerder verscheen in dit vakblad al een nieuwsartikel over de inzet van Yamaha-golfkarren op Golf & Country Club Brunsummerheide. Inmiddels is daar meer praktijkervaring opgedaan en zijn er extra karren bijbesteld. De positieve ervaringen met de inzetbaarheid, accuduur en betrouwbaarheid zijn aanleiding voor een diepgaander artikel. Stefan Schmeitz van Kraakman, de dealer van de golfkar, licht toe waarom Yamaha zich in korte tijd heeft bewezen op Brunsummerheide en welke voordelen dat biedt voor golfbanen en greenkeepingteams.

Auteur: Karlijn Raats

Op Brunsummerheide rijden inmiddels tien Yamaha's rond, waarvan twee met YamaTrack. Commercieel regiomanager Stefan Schmeitz: 'Ze zijn daar heel tevreden en dat was voor ons een reden om hier dieper op in te gaan. Hun ervaring laat goed zien waar de kracht van Yamaha zit. Ze hebben er zelfs al een paar bijbesteld; dat zegt vaak meer dan welke brochure ook.'

Onderdeel van volledig pakket

Sinds begin 2025 is Kraakman officieel dealer van Yamaha-machines voor golfbanen. Daarmee vormt Yamaha een aanvulling op het bestaande John Deere-portfolio. 'We willen een volledig pakket leveren aan golfbanen. Naast maaiers, tractoren en andere onderhoudsmachines hebben ze daar ook vervoersmiddelen nodig voor golfers, marshals en greenkeeping. De markt van golfkarren wordt traditioneel gedomineerd door andere merken, maar Yamaha heeft zich al bewezen in andere sectoren. Wij leveren de machines en verzorgen

ook de service als vertrouwde partij. Dat maakt Yamaha tot een serieuze premium optie.'

Drie types

Yamaha biedt verschillende types golfkarren, elk met een eigen toepassing. Schmeitz zet uiteen: 'Je hebt allereerst de buggy, de klassieke golfkar voor de golfer. Daarnaast is er de UMX, die zwaarder is uitgevoerd, grotere wielen heeft en een laadbak achterop waarin je licht gereedschap kunt meenemen. En dan is er de UMQ: dat is een UMX met homologatie, de officiële typegoedkeuring waarmee het voertuig wettelijk de openbare weg op mag. Die heeft verlichting, spiegels, een kenteken en voldoet aan de geldende geluidseisen. De 5,0kW-motor is niet alleen stiller en beter voor het milieu, maar ook eenvoudig aan te sluiten en op te laden. Alle types zijn leverbaar met benzinemotor of met accu.'

Dat Yamaha bekendstaat om zijn benzinemotoren is volgens Schmeitz geen verrassing. 'Yamaha heeft natuurlijk een enorme motoraf-

ACHTERGROND



Stefan Schmeitz levert de Yamaha's aan Brunsummerheide: 'Uit de ervaringen op Brunsummerheide blijkt dat Yamaha zich in korte tijd bewezen heeft als betrouwbaar en veelzijdig golfkarrenmerk, met duidelijke voordelen voor zowel golfers, greenkeepers als golfbaanmanagement.'

deling, met motorfietsen, quads en andere toepassingen. Dezelfde betrouwbaarheid zie je terug in de golfkarren, die bovendien wereldwijd worden ingezet op campings, resorts, in pretparken en op golfbanen. In de praktijk zien we wel dat steeds meer golfbanen kiezen voor elektrisch; de benzinevariant wordt momenteel minder gevraagd.'

YamaTrack

Een belangrijk onderdeel van de meerwaarde van Yamaha is de digitale ondersteuning via YamaTrack. 'Met YamaTrack bied je echt een extra service', vertelt Schmeitz. 'Het scherm in de kar kan fungeren als caddyboek, maar je kunt er ook consumpties mee laten bestellen of reclame op tonen. Daarnaast is het een krachtig beheersinstrument: je kunt instellen waar karren wel en niet mogen rijden. Denk aan het uitsluiten van greens, no-goareas of fairways bij nat weer. Via gps wordt de golfbaan ingelezen door Yamaha en kan de hoofdgreenkeeper of manager zelf zones uitschakelen. Je kunt zelfs waarschuwingen instellen, visueel of met een

geluidssignaal, zodat de bestuurder moet stoppen.'

Accukeuze

Voor de energievoorziening zijn er meerdere accukeuzes. 'Er is keuze uit loodzuur-, lithium- en AGM-accu's; die laatste kun je zien als een tussenvorm. Op de UMX worden tot nu toe alleen loodzuuraccu's toegepast, maar in 2026 komt daar ook een lithiumionversie van. Voor oudere modellen met loodzuur is er sinds begin dit jaar bovendien een ombouwkit naar lithiumion beschikbaar.'

Ruim, degelijk en inzetbaar voor zwaar werk

Efficiëntie en inzetbaarheid zijn volgens Schmeitz belangrijke voordelen van Yamaha. 'Ten opzichte van concurrerende merken is de zitruimte opvallend ruim. De banken zijn groter en de cabine biedt meer comfort. Daarnaast is de ophanging degelijker en zwaarder uitgevoerd. Dat betekent dat veren, assen en bevestigingspunten robuuster zijn, waardoor de kar hogere belasting en intensief gebruik beter

aankan. Dat zorgt voor meer stabiliteit op oneffen terrein en minder slijtage. Minder storingen betekent minder stilstand. Dat is voor golfbanen essentieel, omdat de karren daardoor vaker inzetbaar en beter te verhuren zijn, wat extra inkomsten oplevert naast de greenfee.'

Ook voor greenkeepers zijn de Yamaha-karren breed inzetbaar. 'Topdressen doe je er niet mee, maar ze zijn ideaal voor het rapen van ballen op de drivingrange, het verzetten van holes, het controleren en onderhouden van de beregningsinstallatie en voor het werk van marshals. Dat maakt ze tot echte allrounders binnen het dagelijks baanbeheer.'

De ervaringen op Brunsummerheide met de accuduur zijn volgens Schmeitz bijzonder positief. 'We horen dat de batterijen heel lang meegaan. Op Brunsummerheide kunnen ze met één acculading makkelijk twee rondes op een dag rijden. Dat is een groot verschil met oudere wagens, die je vaak moest herladen en daardoor maar één keer per dag kon verhuren. Deze Yamaha's kun je twee keer per dag inzetten en dat vergroot de verhuurkansen aanzienlijk.'

Service

Ook op het gebied van onderdelen en service ziet Schmeitz geen belemmeringen. 'Alle Yamaha-onderdelen zijn bij ons ingelezen in het systeem, dus we kunnen snel schakelen. Daarnaast is er voorraad bij Yamaha in Amsterdam, wat de beschikbaarheid verder vergroot. Dat is voor golfbanen een belangrijke zekerheid.'

Tot slot kijkt Schmeitz breder naar de elektrificatie binnen het golfbaanbeheer. 'Ik denk dat het zware werk voorlopig diesel blijft, zoals verticuteren, prikken en tractorwerk. Maar kooimaaiers zie ik wel steeds meer elektrisch worden. Cirkelmaaiers volgen waarschijnlijk later. Wat betreft tracking- en beheersystemen verwacht ik dat we in de toekomst toegaan naar één geïntegreerd platform, mogelijk met AI, waarin alle track-and-trace-systemen samenkomen. Dat is er nu nog niet, maar de ontwikkeling gaat snel.'

'Op Brunsummerheide kunnen ze met één acculading makkelijk twee rondes op een dag rijden'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!