



Aangeharkt staat netjes

Bunkerharken: de opties op een rij

Het merendeel van de Nederlandse golfbanen heeft wel een of meerdere bunkerharken in gebruik. In principe is op het gebied van bunkerharken relatief weinig ontwikkeling te zien bij de grote fabrikanten, zeker in vergelijking met andere onderdelen van baanonderhoud als maaien en prikken. De aankondiging van Smithco eerder dit jaar was dan ook een zeldzaamheid. Smithco is de enige van de vier fabrikanten – naast Toro, John Deere en Baroness – die elektrische bunkerharken op de markt brengt. De nieuwe elektrische Sand Star E is momenteel nog onderweg naar Europa. Smithco produceert de Sand Star-serie al langer als benzine- en dieselmachine. De distributie van Smithco verloopt in Nederland via Pols; dat geldt ook voor machines van Jacobsen. Jacobsen had zelf in het verleden één bunkerhark in het assortiment: de Groom Master, maar deze is in Europa niet langer op de markt.

Vaste waarden

Voor nieuwigheden bij de andere fabrikanten moeten we verder terug. Begin 2018 introduceerde John Deere de 1200H (Hydro), de hydros-tatisch aangedreven variant van de al eerder

verschenen 1200A. De 1200H is zero-turn, wat veel koppel oplevert en daarmee een uitstekend duw- en trekvermogen. Verder is Baroness al jaren een vaste waarde op de markt voor bunkerharken. De SP05 van Baroness is al meer dan tien jaar op de markt en wordt nog altijd nieuw geproduceerd in Japan. In Nederland loopt de import van deze machine via Rein Drost Machinehandel.

Driemaal Toro

Toro heeft drie modellen bunkerhark: de 5040, 3040 en 2040Z, waarvan de 2040Z – in 2014 geïntroduceerd op de BTME – de nieuwste is. De modellen van Toro staan bekend om hun lage zwaartepunt van de machine, waardoor deze makkelijk uit de voeten kunnen op de steile slo-pes in de bunkers. De 2040Z onderscheidt zich met name door zijn wendbaarheid: de machine is zero-turn. Bovendien is de standaard hark drie-delig en dus inklapbaar. Bij de Toro 3040 en 5040 is het QUAS-systeem uniek. Met dit systeem kunnen zonder gereedschap 25 verschillende werktuigen snel aan- en afgekoppeld worden. Hierdoor zijn de machines multifunctioneel: ze worden niet alleen in de bunker ingezet,

Met de introductie van de nieuwe elektrische Sand Star E-bunkerhark van Smithco, afgelopen januari op de Golf Industry Show in Orlando, is het aanbod aan bunkerharken weer wat gegroeid. Hoog tijd om de opties eens op een rij te zetten.

Auteur: Nino Stuivenberg

maar ook daarbuiten. De import van Toro ligt in Nederland bij Jean Heybroek.

Autonoom de volgende stap?

De vraag is wat de volgende stap wordt in de ontwikkeling van bunkerharken. In binnen- en buitenland wordt al getest met autonome bunkerharken die de bunkers zonder sturing aanharken. Dat kan greenkeepers behoorlijk wat tijdschelen. Hoewel dit idee logisch klinkt gezien de vorderingen op het gebied van automatisch maaien en onkruid bestrijden, zijn de reacties tot nu toe wisselend. Logisch, want de ontwikkeling is nog in de beginfase. Autonoom harken lijkt wel de volgende stap te worden. Voorlopig beperkt het aanbod van nieuwe machines zich echter tot de machines in onderstaand overzicht. Hier rijden er enkele tientallen van rond in Nederland.



Be social

Scan of ga naar:

www.greenkeeper.nl/article/32880/aangeharkt-staat-netjes

Merk	John Deere		Toro		
Model	1200A	1200H	2040Z	3040	5040
Afmeting machine	168 x 147 x 104 cm	216 x 187 x 114 cm	226 x 213 x 185 cm	172 x 147 x 115 cm	172 x 147 x 115 cm
Gewicht	263 kg	404 kg	417 kg	422 kg	422 kg
Aandrijving	Riemaandrijving	Hydrostatisch	Traploos instelbare transmissie met riemaandrijving	Hydraulische aandrijving, 3WD	Hydraulische aandrijving, 3WD
Motor	Viertaktmotor met 13,5 pk	Luchtgekoelde motor met 16 pk	Tweecilinder, 12,2 pk	Viertaktmotor met 16 pk	Viertaktmotor met 18 pk
Brandstof, capaciteit tank	Benzine, 13,6 liter	Loodvrije benzine, 14,8 liter	Loodvrije benzine, 17 liter	Loodvrije benzine, 18,9 liter	Loodvrije benzine, 18,9 liter
Werkbreedte hark	241 mm	241 mm	140 mm	152 mm	152 mm
Rijsnelheid	0-20,3 km/u, variabel	Vooruit: 0-16 km/u Achteruit: 6 km/u	Vooruit: 0-19,3 km/u Achteruit: 6,4 km/u	Vooruit: 0-16 km/u Achteruit: 6,9 km/u	Vooruit: 0-16 km/u Achteruit: 6,9 km/u
Draaicirkel	305 mm	Zero-turn	Zero-turn	n.b.	n.b.
Importeur	John Deere Nederland	John Deere Nederland	Jean Heybroek	Jean Heybroek	Jean Heybroek
					

Merk	Baroness	Smithco		
Model	SP05	Sand Star (benzine)	Sand Star (diesel)	Sand Star (elektrisch)
Afmeting machine	230 x 190 x 150 cm	173 x 147 x 120 cm	173 x 147 x 120 cm	173 x 147 x 120 cm
Gewicht	457 kg	397 kg (2WD), 415 kg (3WD)	508 kg	Ca. 415 – 500 kg
Aandrijving	Schakelbare 2WD/ 3WD-aandrijving	Sand Star I: 2WD Sand Star II: 2-3WD Sand Star IV: 3WD	Series Parallel driewielaandrijving	2WD
Motor	Viercilinder met 18 pk	Sand Star I: 16 pk Sand Star II: 18 pk Sand Star IV: 18 pk	Kubota driecilinder met 18 pk	Wisselstroomrijmotor met 6,7 pk
Brandstof, capaciteit tank	Benzine, 15 liter	Loodvrije benzine, 19 liter	Diesel, 19 liter	48 Volt, 6 uur werktijd, loodzuur- of lithiumaccu
Werkbreedte hark	190 cm	130-180 cm	182-213 cm	182-213 cm
Rijsnelheid	Vooruit: 0-12,8 km/u Achteruit: 0-6 km/u	Vooruit: 0-16 km/u Achteruit: 0-8 km/u	Vooruit: 0-16 km/u Achteruit: 0-8 km/u	Vooruit: 0-21 km/u Achteruit: 0-8 km/u
Draaicirkel	n.b.	n.b.	Afhankelijk van gemonteerde hark minimaal 0 cm	Afhankelijk van gemonteerde hark minimaal 0 cm
Importeur	Rein Drost Machinehandel	Pols	Pols	Pols
				