



Derck Versteegh (assistent-HGK op The Dutch): 'Het hele jaar staat in het teken van het KLM Open'

Vorbereidingen in de aanloop naar het meest prestigieuze toernooi in Nederland

Van 14 tot en met 17 september wordt de 98ste editie van het KLM Open gehouden, net als vorig jaar op The Dutch. Het greenkeepersteam heeft in de aanloop naar Neerlands grootste toernooi zijn handen vol aan de voorbereidingen. Wat moet er allemaal gebeuren om dit toernooi voor de internationale top succesvol te hosten en hoeveel tijd zit daarin?

Auteur: Santi Raats



'We moesten ons bewijzen als **new kid on the block**'

Wanneer beginnen de voorbereidingen? Assistent-hoofdgreenkeeper Derck Versteegh lacht: 'Vlak na de afloop van het vorige KLM Open richten we onze blik alweer op het KLM Open van het jaar erop.'

Na herstel snel door

Na het afgelopen KLM Open ging het greenkeepersteam meteen aan de slag met herstel. Versteegh vertelt dat de meeste schade aan de

baan was aangericht buiten de touwen waarachter de toeschouwers stonden. 'Het ging daarbij om oversteekplaatsen voor toeschouwers, hospitality units en tribunes. Binnen de touwen waar de spelers zich begeven, was er bijna geen schade aan de baan. Meteen na het toernooi hebben wij de schade gerepareerd en de baan in zijn standaardtoestand teruggebracht. Onze standaard is dat we de baan binnen twee weken zo moeten kunnen prepareren dat we een European Tour-evenement

kunnen hosten. Vanwege deze standaard werken we jaarrond met veertien greenkeepers.'

Vrijwilligers

Zonder vrijwilligers geen KLM Open. Versteegh: 'Tijdens het toernooi hebben we gebruik kunnen maken van 35 vrijwilligers met dertien verschillende nationaliteiten. Omdat we de greens en tees met de hand maaien en bunkers met een totaal oppervlak van 7500 vierkante meter met de hand harken, hebben we dit grote aantal vrijwilligers nodig. Alle greenkeepers verbleven bij ons op het terrein in een grote tent en kregen ontbijt, lunch en diner. Op dit moment is mijn collega, hoofdgreenkeeper Paul O'Donoghue, alweer bezig met het regelen van vrijwilligers. De vrijwilligers van vorig jaar hebben voorrang en de meesten hebben ook al toegezegd.'

Punten op de i

Golf course-superintendent Niall Richardson legt uit wat er de laatste twee weken voor het toernooi nog moet gebeuren: 'Wij prepareren de greens, zodat ze sterk en snel zijn. Dit doen we door het vochtpercentage terug te brengen naar 10 procent. Normaal zitten we rond de 14 tot 15 procent. Dat resultaat wordt bereikt door droog te maaien en extra te rollen. De maaifrequentie van fairways, tees en semi-rough gaat van drie naar vijf keer per week. Deze maaibeurten doen wij in de middag, zodat er geen dauw is. De maaihogte van de rough is in juli vorig jaar van 51 mm naar 90 mm gegaan. Dit om het spel iets moeilijker te maken voor de professionals.'

New kid on the block

Vorig jaar kampte The Dutch met verschillende uitdagingen. Niall Richardson vertelt: 'We voelden sowieso druk op onze schouders, want we waren de new kid on the block, niet een van de traditionele, oude golfbanen. We moesten ons dus zien te bewijzen. Drie weken voor het toernooi kampten we nog met schimmel op de fairways. Dat kwam doordat we een grote bunkerrenovatie hadden gedaan in de winter en lente. Ook hadden ingenieurs van het leger als oefening bruggen op de golfbaan aangelegd, die we in 2015 met de KLM Open gebruikten om de bezoekers overal te kunnen laten komen. Om het leger te helpen, moesten we al het zand, hout en staalwerk aanvoeren. Door deze zaken waren we te weinig toegekomen aan het normale topdressingprogramma. Dit jaar wordt het dresen van de fairways dan ook onze prioriteit, maar ook een goed beluchttingsprogramma om dollarspot tegen te gaan.'

*Jan Plooi, sales- en marketingmanager bij Jean Heybroek.*

Testtoernooi

Toch was The Dutch in zekere zin al voorbereid. In september 2015, toen het KLM Open werd gehouden op de Kennemer, hield The Dutch parallel een schaduwtoernooi. 'We hebben gesimuleerd wat we moesten doen op onze baan tijdens het toernooi. Hierbij hebben we verschillende scenario's uitgewerkt; denk hierbij aan natte en droge weersomstandigheden, starttijden en zonopkomst en -ondergang. In de ochtend maaiden we de holes vooraan, dicht bij het clubhuis en harkten we de bunkers. We kwamen erachter dat we dan gebrek aan licht hadden en hebben bouwvakkerslampjes op de helmen en extra lampen op alle machines gebouwd. Ook kwamen we erachter hoeveel machines wij tekortkwamen als al het werk klaar moest zijn voordat de eerste spelers de baan op kwamen, en we zagen hoeveel we extra moesten doen in verband met de tweede dauw op dat tijdstip. We lieten vier golfers simuleren dat ze het eerste team waren om kwart voor acht. Zij bespeelden de baan zoals tijdens een toernooi en gaven ons feedback, bijvoorbeeld over eventuele geluidsoverlast van machines, over het feit dat ze machines zagen, over de vraag of er genoeg belichting was. We werkten van het clubhuis af naar de andere kant van de baan, zodat men overdag zo min mogelijk overlast had van ons.'

Vorbereidingen buiten greenkeeping om

De voorbereidingen van het KLM Open van vorig jaar hadden, verassend genoeg, meer met zaken buiten het greenkeeping te maken. Voor organisator This is Golf was de locatie en dus de hele logistieke organisatie nieuw. 'De baan hoefden we feitelijk alleen nog op te poetsen. We hebben

*V.l.n.r.: hoofdgreenkeeper Paul O'Donoghue, golfbaan-superintendent Niall Richardson en assistent-hoofdgreenkeeper Derck Versteegh.*

vorig jaar tijdens de baanvoorbereidingen en het toernooi ook veel geluk gehad met het weer. Voorafgaand aan het KLM Open hadden we het eigenlijk vooral erg druk met het aansturen van de logistiek. Er was aanvoer van tribunes, tenten, het hele dorp, lichtmasten en cameraplatforms. Bruggen voor de spelers werden in de vorm van drijvende pontons aangevoerd. We hebben meegeholpen bij de aanleg van de parkeerplaatsen over 11 hectare. Ook hebben we vergunningen aangevraagd bij gemeente en waterschap, onder andere op het gebied van flora en fauna. We moesten bijvoorbeeld een kikker beschermen en hebben daarvoor speciale corridors over de baan aangelegd. Hoe dichter het toernooi naderde, hoe drukker het werd op de baan. Er kwamen verkoopkarren de baan op rijden en advertentieboarden en vlaggenstokken werden in de grond geplant. Om de drainage- en beregningssystemen te ontwijken, moesten we de plattegronden erbij halen en iedereen begeleiden. Een greenkeeper ontving alle gasten en verwees hen door naar de juiste persoon op de baan. Tijdens dat proces onderhielden we radiocontact met elkaar.' De aangelegde parkeerplaats blijft de komende paar jaar liggen. 'Daar kunnen we dit KLM Open gelukkig nog van profiteren; dat scheelt veel in de voorbereiding,' klinkt Versteegh opgelucht.

Materieel

Tijdens het vier dagen durende toernooi zelf geven de greenkeepers helemaal plankgas: allemaal staan ze half vijf op om de baan perfect te hebben liggen voor de eerste spelers. Het aantal greenkeepers is meer dan verdubbeld tijdens het toernooi, omdat

er externe hulp wordt aangetrokken. Ook het materieel moet daarom verveelvoudigd worden. Jean Heybroek sponsort het KLM Open al sinds jaar en dag door middel van het uitlenen van materieel. The Dutch heeft zelf vier sets van vijf loopmaaiers, omdat op The Dutch alle greens en tees met de hand worden gemaaid. Er zijn acht zitmaaiers. Maar tijdens het KLM Open zijn er zes maaiploegen actief op The Dutch, die 's ochtends en 's avonds dubbel maaien. 'We hebben twee extra fairwaymaaiers nodig, twee Triplex-maaiers, twee loopmaaiers, twee rollers en extra buggy's,' aldus Versteegh. 'De leen- of huurmachines zijn er altijd al twee tot drie weken van tevoren.' Jan Plooi, sales- en marketingmanager bij Jean Heybroek: 'We zijn al vijftientig jaar sponsor van het KLM Open. We ondersteunen met extra machines, een monteur en service. Op de meeste banen waar Opens worden gespeeld, wordt voor het grootste gedeelte met ons hoofdmerk Toro-machines gewerkt. Toro is op zijn beurt sponsor van de European Tour. Vanaf april begint Jean Heybroek al met het inventariseren van de behoefte aan extra materieel van de golfbaan waarop het KLM Open gehouden wordt. Dit extra materieel leveren we vanuit onze huur- en demovloot voor diverse toernooien. De uitdaging is om het hele greenkeepingteam van het KLM Open goed te voorzien. Nog een paar jaar geleden liepen er op een KLM Open hoogstens vijftien greenkeepers rond, maar het afgelopen jaar waren het er vijftig!'

**Be social**

Scan of ga naar:

www.Greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-6577