



*Johnny, onbemand aan het maaien op de fairway*

# Hoofdgreenkeeper Camps: 'Onze extra man heet Johnny en staat gewoon op de planning!'

**Autonome maaier wordt gezien als medewerker van het greenkeepersteam op Schloss Moyland**

De golfbaan naast kasteel Moyland in Bedburg-Hau, dat voor het eerst wordt genoemd in documenten uit 1307, is in 2015 heropend, nadat Golf-Park am Schloss Moyland in 2013 failliet ging. De nieuwe golfclub heet Golf International Moyland. De hoofdgreenkeeper van Aha de Man, Mark Camps, en zijn team brengen de baan weer terug op het oude niveau, onder meer met hulp van een autonoom rijdende fairwaymaaier, de John Deere 8700A.

Auteur: Santi Raats



6 min. leestijd

## TECHNIEK

een pay and play-baan. De focus ligt voornamelijk op bedrijfsdagen, grote groepen en greenfee-spelers.'

### Waarom gingen jullie over tot de aanschaf van een John Deere 8700A met gps?

'De oude John Deere 3235 was versleten en aan vervanging toe. Als Aha de Man wilden we overstappen op gps, omdat we geloven dat dit de toekomst heeft. Vorig jaar hebben we besloten tot de lease van de 8700A met gps en deze is in augustus 2016 geleverd door Kraakman Perfors. Dit jaar hebben we besloten een tweede 8700A met gps te nemen. Die wordt ingezet op golfbaan Regthuys, waar Aha de Man ook het onderhoud doet. Het voordeel van de John Deere 8700A met gps is dat alle onderdelen, de ontvanger, de elektronica en de machine van Kraakman Perfors komen, een alles in één huis-concept, dus. We hebben dus één aanspreekpunt voor vragen of problemen en worden niet van het kastje naar de muur gestuurd. Ik wist ook dat John Deere al vanaf 1990 ervaring heeft met gps op machines in de landbouw, zoals de combine. Een ander pluspunt is dat ik de ontvanger die het gps-sigitaal opvangt, kan verwisselen. Ik kan die ontvanger dus ook op een greenmaaier, roughmaaier, veldspuit of tweede fairwaymaaier zetten. Met andere woorden, ik hoef niet voor elke

gps-machine een eigen ontvanger te hebben.

De John Deere 8700A heeft een systeem voor de instelling van onder andere de motortoerentalregeling, maai-eenheden en snelheid. Dat heet het Tech control-systeem. Ook heeft de maaier een elektronische handrem, wat een groot voordeel is ten opzichte van een handbediende handrem. Mocht hij het gps-sigitaal verliezen, dan staat de maaier automatisch op de handrem. Dit voorkomt bijvoorbeeld dat hij bij een gps-sigitaalverlies een helling af rolt.'

### Moest hij nog worden gefinetuned?

'Het jaar 2016 hebben wij inderdaad gebruikt om vertrouwd te raken met het autonoom maaien. Ook hebben we deze periode gebruikt om te finetunen en dan voornamelijk om een balans te vinden tussen productie en veiligheid. Deze machine is uitgerust met diverse veiligheidssystemen, zodat hij automatisch stopt op het moment dat hij een obstakel detecteert. In het begin hebben we vooral dit veiligheidssysteem afgesteld. Deze gps-maaier is beveiligd door middel van een laser in plaats van radar. Dat is een vooruitgang, want de radar detecteerde geen objecten lager dan 40 centimeter. De laser detecteert tot op de grond. Maar hij maakt geen onderscheid tussen hoog gras, een golfer of een golftee. Daardoor stopte hij vaak onnodig. De montage en afstelling van de laser zijn aangepast, zodat hij nu minder moeite heeft met ondulaties. Hierdoor hebben wij de productie kunnen verhogen zonder in te boeten op veiligheid.'

### Hoe troffen jullie de golfbaan aan en wat hebben jullie opgeknapt?

'Hij was vervallen. De achttien holes met zes oefenholes en uitgebreide oefenfaciliteiten zijn in 1992 aangelegd, maar de golfclub ging in 2013 failliet. Tot april 2015 werd de baan niet meer onderhouden. Aha de Man, die samen met de investeerders en de baron van het kasteel aandeelhouder is van de golfbaan, brengt de baan nu weer terug op het oude niveau. Vroeger was het een heel mooie baan. De dubbelgreen van hole 7 en 16 ligt het dichtst bij het Schloss. In 2011 en 2012 zijn er nog grote toernooien gehouden, zoals de EPD tour, een Duits amateurtoernooi waar ook Nederlandse pro's speelden. We hebben er weer een soort parkbaan van gemaakt, met stukken natuur ertussen, zoals natuurweides, die we alleen na het broedseizoen en in oktober maaien. Het oude machinepark stond er nog, maar niet alle machines waren nog bruikbaar. Die hebben we met wat aanpassingen weer kunnen opstarten. We hebben nu een mix van Toro- en John Deere-machines. De baan ziet er bijna weer als vanouds uit. Meerdere oud-leden zijn teruggekomen. Daarnaast zijn we in principe

## We kunnen achttien holes maaien met deze ene gps-maaier

### Was het wennen om de maaier zelf te laten rondrijden?

'In het begin wel. Maar al snel zagen we de visuele maaikwaliteit omhooggaan: door gps maait hij altijd rechte maailijnen. Dat krijgt een mens nooit voor elkaar. Ook rijdt de gps-maaier altijd op een vooraf ingestelde constante snelheid en zijn de draaibewegingen rustig. Hij maait tot 2 cm nauwkeurig, wat een voordeel is, omdat de contouren van de fairway op die manier niet verlopen. Hierdoor krijg je een scherpe en strakke overgang tussen fairway en semi-rough. We hebben de spelers goed geïnformeerd vanaf het moment dat we hem voor het eerst inzetten en er staat een informatiebord bij het clubhuis. We overwogen om een informatiefilm te laten afspelen in het clubhuis. Maar de spelers zijn er nu aan gewend. Vorig jaar heeft de gps-maaier gemaaid met een snelheid van 6,7 km per uur, heel rustig om de spelers te laten wennen. Daarnaast was er altijd een greenkeeper in de buurt. Zijn taak was naast het observeren van de maaier om de spelers te informeren en vragen van spelers te beantwoorden. Ook kon



Schloss Moyland



hij laten zien dat het volledig veilig was. Door in de maailijn te gaan staan, kon hij laten zien dat de maaier op 10 meter afstand zijn snelheid halveert en op 5 meter afstand tot stilstand komt, waarbij het toerental van de motor stationair draait. Vijftien seconden nadat het object is verdwenen, voert hij zijn toerental weer op om op de juiste snelheid zijn

maaierwerk te hervatten. Dit jaar wordt hij afgesteld op 8,5 km per uur. Mede door deze verhoging van de snelheid kunnen we achttien holes maaien met deze ene gps-maaier.'

#### Mis je het maaien?

'In februari en maart geniet ik van de eerste maai-beurten. Maar tegen het eind van het seizoen ben ik er ook wel klaar mee. Een greenkeeper houdt van afwisseling in zijn werkzaamheden en weet dat de baan in zijn geheel op orde gebracht moet worden. Het vak bestaat niet alleen uit maaien.'

#### Is het gps-systeem gebruiksvriendelijk?

'Ja, het is niet zo moeilijk. We programmeren de maai-/draaigebieden en transportroutes. Na het programmeren van de multiroute rijdt hij zelfstandig van de loods weg en komt na gedane arbeid weer terug naar de loods. Het kostte ons een dag of twee om alle fairways en transportroutes erin te zetten. Het finetunen en het samenstellen van de diverse multiroutes hebben we afgelopen jaar tussendoor gedaan.'

#### Welke besparingen levert de gps-maaier op?

'Bij Aha de Man zetten we gps in principe niet in om op personeel te besparen, maar om een zo hoog mogelijke kwaliteit van de baan te bereiken! We zien het als een extra man; hij heet dan ook

## John Deere heeft jarenlange gps-ervaring vanuit de landbouw

Johnny en staat gewoon op de planning. In plaats van op de machine werken we nu zo veel mogelijk rond de machine. De gps-maaier maait dan wel autonoom oftewel zelfstandig, maar in principe nooit onbewaakt. Er is altijd een greenkeeper in de buurt om een oogje in het zeil te houden. Deze greenkeeper bemant dan een andere machine of verricht handwerk. Normaal gesproken zie je tijdens het maaien op de baan honderd en één dingen die nog moeten of kunnen gebeuren. Het probleem is dat je dan niet van je maaier kunt

## De laser detecteert ook objecten lager dan 40 cm



Mark Camps van Schloss Moyland

afstappen. Voor deze werkzaamheden hebben we nu als team wel tijd. Door de inzet van deze gps-maaier hebben we meer rust in ons werkschema en kunnen we kwalitatief beter werk leveren. De spelers merken dat; we zetten als greenkeepers-team de punten op de i.'

'Hoewel de John Deere 8700A een standaard dieselaangedreven fairwaymaaier is, spaart hij wel brandstof en tijd uit. De gps-maaier werkt in de pauze gewoon door en daardoor besparen we op transport van en naar de loods. Verder hebben we in samenwerking met Kraakman-Perfors de ideale afstellingen gezocht via het motormanagement, genaamd Tech control.'

### Rijden in de toekomst al jullie maaiers op gps, denk je?

'We gaan wel uitbreiden op dat gebied. Bij Aha de Man hebben we de insteek dat we niet bang moeten zijn voor nieuwe technieken en ontwikkelingen, maar wel goed moeten kijken wat bruikbaar is. Momenteel zetten we al een John Deere 9009A-roughmaaier met gps in op golfbaan Bentwoud. Komend seizoen gaan we op Moyland samen met Kraakman-Perfors aan de slag met de ontwikkeling van een gps-gestuurde Progator met een John Deere-veldspuit. De volgende stap zal een gps-gestuurde greenmaaier zijn, waarschijnlijk

Bart Perfors, golfspecialist bij de afdeling verkoop van Kraakman Perfors: 'We zijn bij Kraakman Perfors aan het kijken naar de mogelijkheden in de detectie van ziektebeelden. Vooral door de losse John Deere-ontvanger, die verwisselbaar is tussen diverse machines, is het John Deere-systeem geschikt voor dit onderzoek.'



ook van John Deere. Wellicht volgen er later nog meer gps-gestuurde maaiers. We beseffen dat het in krappere tijden erg belangrijk is dat greenkeepers werk kunnen combineren. Gps-gestuurd maaien zien wij absoluut als oplossing: in plaats van op de maaier, werken we rondom de maaier.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.Greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-6580](http://www.Greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-6580)