



Haalt de baancommissaris 2020?

Wat doet een baancommissaris?

Als het onderhoud in eigen beheer wordt gedaan, is de baancommissie een van de belangrijkste commissies voor een golfclub. Het beheer van het terrein is een complexe zaak. Een verandering aan de baan is in korte tijd uitgevoerd, maar het gevolg ervan kan nog zeker vele jaren merkbaar blijven.

De kosten die gemoeid zijn met het beheer van het terrein liggen tussen de 35 en 45% van het jaarbudget van de club. De taak van de baancommissaris is erg belangrijk. Hij of zij krijgt te maken met een breed werkgebied: het terrein, personeel, golfers en bestuur.

Een baancommissaris zou een manager moeten zijn met een plan. Als dat er niet is, moet hij ervoor zorgen dat het er komt. Daarnaast is het heel belangrijk dat hij zich omringt met adviseurs op het gebied van onderhoud en management. Een baancommissaris is eigenlijk het hoofd van een groenverzorgingsbedrijf. Als verantwoordelijke dient hij ervoor te zorgen dat er goed

personeel in dienst is, dat er goede machines zijn en dat er gewerkt wordt met een van tevoren vastgelegd plan.

Aureool van macht

Op oudere clubs is de baancommissaris nog omgeven met een aureool van macht, is hij portefeuillehouder met het grootste budget dat de club jaarlijks heeft te besteden. De zittingsperiode is meestal zes jaar.

Een baancommissaris van een club die speelrecht heeft op een commerciële baan, heeft geen zeggenschap over het onderhoud. Hij kan hoogstens suggesties doen en moet maar afwachten wat ervan wordt uitgevoerd. In veel gevallen is de baancommissaris daar meer het meldpunt voor klachten van clubleden en houdt hij zich bezig met zaken waar spelers in de baan last van hebben, zoals waar de paaltjes bij waterhindernissen of GUR dienen te worden geplaatst. Baancommissarissen zijn geneigd om zo snel mogelijk alle informatie tot zich nemen en gaan

Met de aanleg van meer dan 150 nieuwe golfbanen in de afgelopen 30 jaar is er een verandering opgetreden ten aanzien van het onderhoud. Wordt bij de oude banen het onderhoud meestal in eigen beheer uitgevoerd, bijna alle nieuwe banen hebben het onderhoud uitbesteed. Driekwart van de banen wordt onderhouden door een tiental aannemers. Onderhoudscontracten bepalen de kwaliteit van de golfbaan. Betekent dit het einde van de baancommissaris?

Auteur: Jan van Mondfrans

soms op de stoel van de hoofdgreenkeeper zitten. Dat pakt niet altijd positief uit. Maakt het volgen van een cursus je tot een volwaardige baancommissaris? Je leert snel begrippen kennen. De vraag is: moet een baancommissaris wel alle details weten? Het gaat toch om managen, en dat kan aan de hand van gemaakte afspraken met de hoofdgreenkeeper over maaioogtes, zichtlijnen en de kwaliteit van het te bespelen gedeelte. Voor het overige kan hij vakkennis inhuren of symposia bezoeken. Overleg met een collega-baancommissaris kan ook verhelderend werken. Een goed voorbeeld hiervan is de KCBOB, een overlegorgaan van de oudste zes bosbanen, waar de baancommissarissen elk kwartaal bij elkaar komen om informatie uit te wisselen.

Greenkeeping is een bijzonder vak

Een golfbaan moet worden gespeeld zoals hij er ligt en niet zoals hij zou moeten zijn. Van alle sporten laat golf zich het meest door de ter-

reingesteldheid beïnvloeden. Er zijn evenzoveel types banen als er landschapstypes bestaan, om nog maar niet over grondsoorten te spreken. De natuurlijke omgeving waarin de baan is aangelegd, moet het uitgangspunt zijn voor het in stand houden van de filosofie die bij dit landschap hoort. Het is ook belangrijk dat men al enkele jaren zitting heeft in een baancommissie, voordat men baancommissaris wordt. Het op de juiste wijze informeren van de leden over wat er op de golfbaan aan de hand is, is van essentieel belang. Ook moet men als baancommissaris tegen kritiek kunnen. Golfers kunnen moeilijk accepteren dat de baan er niet altijd piekfijn bij ligt; werkzaamheden zoals beluchten en bezanden van de greens is noodzakelijk onderhoud dat ten minste vijf keer per jaar moet worden gedaan om de baan in goede conditie te houden.

Vertrouwelijke baancommissaris

Er zijn overigens maar weinig vrouwen baancommissaris. Op de Gelpenberg bekleedt Ellen Kroes deze functie sinds enkele jaren. Het onderhoud is daar echter uitbesteed. Haar missie is om de

baan kwalitatief steeds beter te laten worden. Daar besteedt zij gemiddeld 20 uur per week aan. 'Ik zie mezelf als de schakel tussen leden en hoofdgreenkeeper. Alleen al het feit dat je goed luistert, doet het probleem halveren; een beetje aandacht doet wonderen.'

Elke baan krijgt de baancommissaris die hij verdient

'Je hoeft geen diepgaande kennis van greenkeeping te hebben; het is al prettig als je zelf een gazon bezit.' Zo ongeveer formuleerde een Britse baancommissaris zijn functie. Er doen prachtige anekdotes de ronde over de bomenliefhebber, de bunkerveranderaar, of zij die de hele baan willen veranderen; sprookjesvertellers zonder visie en beleid. Als er geen basisplan aanwezig is, kan deze baancommissaris onbekommerd zijn gang gaan, wat desastreuze gevolgen kan hebben en waarbij de golfbaanarchitect die het oorspronkelijke plan heeft gemaakt soms wordt gepasseerd!

Conclusie

Is er nog toekomst voor de baancommissaris? Op de oudere banen en daar waar het onderhoud

in eigen beheer wordt uitgevoerd, zal dat zeker nog het geval zijn. Maar zodra het onderhoud is uitbesteed, is het de vraag of een vrijwilliger wel voldoende capaciteit in huis heeft om een goede tegenspeler te zijn voor een ervaren aannemer. Besturen van clubs of baaneigenaren zouden zich daarom eens moeten afvragen of zij het aansturen en controleren van het baanonderhoud niet moeten uitbesteden aan een professioneel bureau of een adviseur met voldoende antecedenten. Met een van tevoren vastomlijnd plan is er dan voldoende waarborg voor goed baanonderhoud, zonder uitzonderlijke kosten en precies zoals de club of het bestuur het wil! Anders zouden veel golfbanen qua onderhoud wel eens erg op elkaar kunnen gaan lijken...



Stuur dit artikel door!

Scan of ga naar:

<http://www.greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-3825>

Het groene denken van Oosthoek



Aannemingsbedrijf | Mechanisatie | Greenkeeping

Woudseweg 178a
2636 AW Schipluiden

Tel. 015 380 87 83
Fax 015 380 72 38
Mobiel 06 43 23 54 73

Internet www.oosthoek-groep.nl
E-mail p.b.oosthoek@oosthoek-groep.nl

