



Lasrobot die 360 graden kan lassen in één beweging.

Wiedenmann maakt ernst van de Nederlandse markt

Zou 'die andere' wrikbeluchter nu eindelijk gaan doorbreken op de Nederlandse markt?

Vraag een gemiddelde greenkeeper of fieldmanager wat een wrikbeluchter is en de kans is groot dat u een glazige blik terugkrijgt. Toch is dat de machine waarmee Redexim al meer dan dertig jaar geleden naam maakte in het wereldje. Het Duitse Wiedenmann probeert via een import bij Jean Heybroek een einde te maken aan dit bijna-monopolie. Uw redacteur gaat zelf op onderzoek uit in Duitsland bij Wiedenmann.

Auteur: Hein van Iersel

Nu is het ook niet niks wat Redexim heeft gepresteerd. Zij zijn met de Vertidrain de oorspronkelijke uitvinder van de wrikbeluchter en wisten daar zo'n wereldsucces van te maken, dat de naam 'Vertidrain' naast merknaam ook de naam van een productgroep is geworden. Toch zijn er internationaal wel de nodige concurrenten op de markt en met succes. Redexim is heel succesvol als het gaat om bijzondere toernooien, zoals het afgelopen WK voetbal in Rusland. Maar Wiedenmann zit ook

niet stil en heeft volgens de eigen site ook een aantal Russische stadions van beluchters voorzien. Wiedenmann noemt zichzelf marktleider in Duitsland, Frankrijk en Engeland met zijn wrikbeluchters. Nu is dat soort claims door het ontbreken van echte markt cijfers lastig te bewijzen, maar een beetje rondbellen en mailen levert op zijn minst het beeld op dat Wiedenmann en Redexim elkaar dicht op de hielen zitten. Richard Campey van het internationale Campey Turfcare maakt de inschat-

ting dat die claim van Wiedenmann wat betreft het Verenigd Koninkrijk wel klopt, maar dat veel grote aannemers voor Vertidrain kiezen omdat het een machine heeft met een werkbreedte van 2,60 meter, terwijl de grootste Wiedenmann 'slechts' 2,10 meter werkbreedte heeft. Wiedenmanns verkoopdirecteur Carl Wiedenmann – nee, geen familie – lijkt niet onder de indruk van dat verschil in werkbreedte. Hij durft de uitdaging zelfs aan en stelt dat zijn smallere beluchter als het



5 min. leestijd

gaat om de capaciteit van vijftig centimeter bredere beluchter van Redexim de baas is.

De breedste Wiedenmann beluchter, de Terra Spike XD8-210 heeft zoals gezegd een werkbreedte van 2,10 meter en prikt tot 27 cm diep. Daarbij geldt: Er hoeft er ook niet altijd op een grote diepte geprikt te worden. In de bovenste 30 cm van de toplaag moet het gebeuren qua wortelgroei, temperatuur en afwatering.

Groot

Wat blijkt bij aankomst in Rammingen in het Schwaben-land: Wiedenmann is groot. Heel groot zelf. In de Duitse vestiging zijn een slordige honderd mensen werkzaam met productieontwikkeling en verkoop van Wiedenmann-machines. Maar dat is minder dan de helft van het concern. In Hongarije, minder dan één dag rijden met een vrachtwagen verwijderd, zijn ruim meer dan honderd mensen bezig met de productie. Je zou kunnen zeggen dat de vestiging in Hongarije verantwoordelijk is voor het merendeel van de productie van de beluchters, en dat de zeer specialistische bouw, assemblage en distributie vanuit Duitsland plaatsvinden. Het gaat dan om beluchters, maar ook om de andere machines van Wiedenmann. Salesmanager Wolfgang Rempel, die samen met zijn collega Carl Wiedenmann de rondleiding verzorgt in de fabriek in Rammingen, stelt: 'In principe is er in Duitsland geen enkele gemeente te vinden waar niet minimaal één Wiedenmann-machine te vinden is.' Pas dan blijkt hoe slecht voorbereid uw redacteur op pad is gegaan, maar vooral ook hoe breed het pakket machines van Wiedenmann is. Jean Heybroek is sinds kort aan de slag met de beluchters van dit Duitse merk, maar Wiedenmann verkoopt daarnaast ook doorzaaimachines, opraapwagens en machines die helemaal niets met graszaad te maken hebben, zoals kunstgrasonderhoudsmachines en machines voor de

winterdienst en gladheidsbestrijding. Carl Wiedenmann geeft meteen een primeur prijs wat betreft dat laatste. Op dit moment worden er nog steeds machines voor de winterdienst gemaakt, maar met ingang van 2019 houdt dat op. Volgens de verkoopdirecteur van Wiedenmann Europe zit daar geen toegevoegde waarde meer in. Carl Wiedenmann: 'Wij willen hoogwaardige machines bouwen. Daar is behoefte aan in de markt voor grasbewerkingsmachines. Dat geldt niet op het gebied van machines voor de winterdienst.'

Jean Heybroek is overigens niet de enige importeur van Wiedenmann in Nederland. Ook de Mechan Groep heeft een pakket machines in het assortiment, maar omdat deze importeur van agrarische machines en tractoren (o.a. Fendt en Valtra) niet gericht is op golf en sport, gingen de aandeelhouders van Wiedenmann op zoek naar een extra importeur. Heybroek verkoopt nu nog alleen de wrikbeluchters, maar de ambitie bij Wiedenmann is duidelijk: zij hopen dat Heybroek zich gaat bezighouden met een breder pakket machines.

Kwaliteit

Wat de verkoopdirecteur bedoelt met kwaliteitsmachines, blijkt al gauw als ik met Rempel en Wiedenmann een rondje maak door de fabriek. Dit is niet hoe je je een klassieke machinefabriek voorstelt, met veel lascabines, stof en herrie. Wiedenmann is gevestigd in een uiterst moderne fabriek met een state of the art machinepark. Bijzonder is bijvoorbeeld de laatste generatie lasrobot, die 360 graden kan lassen. Echt trots zijn de heren op hun richtbank. Rempel legt uit: 'Wij maken al vele jaren beluchters. De capaciteit en snelheid van die beluchters nemen nog steeds toe,

ACHTERGROND



maar daarmee ook de noodzaak om machines te maken die tot op de millimeter exact uitgericht zijn. Het geraamte van een beluchter moet je vergelijken met het chassis van een auto. Onze geraamtes werden vroeger zelfs gemaakt door bedrijven in de buurt die chassis bouwden voor autofabrikanten. (In de buurt van de Wiedenmann-fabriek worden onder andere Porsche en BMW gebouwd, red.) Maar omdat de automarkt *boom*ing is en veel groter dan onze markt, waren wij min of meer gedwongen om te investeren in een eigen richtmachine. Dat betekende wel een investering van meer dan een miljoen euro. Met deze machine kun je werktuigen tot 5 meter breed in één keer uitrichten.'

Carl Wiedenmann legt uit wat het belang hiervan is: 'Het kost veel kracht om één beluchtingspen de grond in te drijven. Maar het kost bijna nog meer power om diezelfde pen de grond weer uit te trekken. De eerste generatie machines liep misschien 600 meter per uur, maar inmiddels lopen onze nieuwste machines bijna 4 kilometer per uur. Tel daarbij op dat de machines ook breder geworden zijn; dan realiseer je je al snel dat de krachten die



Karl Wiedenmann



Wolfgang Rempel

MOOIE AANVULLING VAN ONS PAKKET

Maarten van Heck (l) en Arne Valk (r) zijn de mannen die bij importeur Heybroek de Wiedenmann Terra Spike beluchters aan de man of vrouw moeten gaan brengen. Dat gaat volgens beide heren wel lukken. Maarten van Heck: 'We zijn nu goed twee maanden bezig en hebben twee machines verkocht. Een aan de Noord-Nederlandse golfclub en één aan een golfbaanaannemer: HGM. De uitdaging die wij als importeur hebben is dat wij de gebruiker duidelijk moeten maken dat 40 centimeter diep beluchten doorgans niet echt nodig. In de top laag moet het gebeuren qua wortelgroei, temperatuur en afwatering. Wil je dieper beluchten dan kan dat in onze visie veel beter met een schudbeluchter, zoals onze Imants Shockwave die tot 38 centimeter diep kan gaan.'



'Het kost veel kracht om één beluchtingspen de grond in te drijven'

op de machine worden uitgeoefend exponentieel zijn toegenomen. Op maximale snelheid gaat een pen vier keer per seconde de grond in en uit. Vermenigvuldig dat met het aantal pennen op een as, dat varieert van 14 pennen bij een werkbreedte van 1,60 meter tot 16 pennen (tot max 25 mm diameter) bij een werkbreedte van 2,10 meter, en je begrijpt dat dit enorm veel kracht kost. Als jouw machines al bij aanvang niet 100 procent recht en stabiel zijn, zul je zien dat ze al snel ontzet raken.'

The Magic Word is in ieder geval snelheid. Dat is lastig te bepalen bij beluchters. Wij hebben daarom de getallen die de concurrenten Wiedenmann en Redexim zelf opgeven op de eigen sites met elkaar vergeleken voor vergelijkbare machines. Wat blijkt de Vertidrain 7521 met een werkbreedte van 2,10 meter kan bij een vierkant gaten patroon van 130 mm een werksnelheid bereiken van 1,4 kilometer per uur. Wiedenmann claimt op de eigen site en dezelfde gat-afstand een snelheid van 3,8 kilometer per uur. Eén belangrijk verschil: de Vertidrain 7521 prikt tot 40 centimeter diep en de Wiedenmann gaat niet dieper dan 27,5 centimeter.

REACTIE VAN REDEXIM

Voor verschillende toepassingen produceert Redexim Verti-Drain modellen, in verschillende gewichtsklassen en met verschillende prikdieptes, werkbreedtes en snelheden. Voor het prikken van berghellingen van skipistes in de Alpen, ter voorkoming van erosie, zijn de eisen anders dan voor het prikken van greens van golfbanen.

Volgens recent onderzoek is Redexim marktleider in Duitsland op het gebied van diepbeluchters. De Duitse top golfbanen en Bundesliga clubs en de DFB, nu ook weer in Rusland op het WK, werken vaak en veel met Verti-Drains. Dat geldt ook voor Duitse loonwerkers. Redexim produceert ook heel snelle beluchters, ook voor zware bodems, De voortgaande snelheid moet altijd gerelateerd worden aan werkdiepte, gat afstand en werkbeeld. Vooral dit laatste is belangrijk. Het WK stadion in Kazan bijvoorbeeld vertidraint het veld steevast voor elke wedstrijd, ook tijdens het WK, om het veld overal dezelfde hardheid (elasticiteit) te geven.



Be social

Scan of ga naar:

www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-7671



Het chassis van een beluchtingsmachine. Door het gebruik van lasrobots en een richtbank is dit altijd 100 procent vlak.



De machines worden in Hongarije in elkaar gelast en in Duitsland geassembleerd.