



Bij de honderd

Iseki met 100 pk onder kap, prima machine voor landbouw en als aannemersmachine voor golf en sport

Wie het assortiment van de typische compacttractor-merken als Kubota en Iseki van pakweg tien jaar geleden vergelijkt met dat van nu, zal één ding concluderen: alles wordt zwaarder. Deze merken breiden hun assortiment fors uit met tractoren in de hogere pk-klasse. Iseki brengt zelfs al tractoren op de markt met 100 pk onder de kap.

Auteur: Hein van Iersel

Die trend van zwaardere compacts, hoewel het dan formeel natuurlijk geen compacts meer mogen heten, hangt nauw samen met het werk dat wij met deze tractoren verricht willen hebben. Met een cirkelmaaier in de driepuntshef kun je met een paar pk uit de voeten. Een zware Vertidrain of Field Top Maker verdient serieuze power onder de kap. Nu is feit dat merken als Iseki geen zwaardere tractoren leverden, vooral marktgestuurd. Alle grote merken zijn nauw vervlochten met elkaar en spelen allemaal leentjebuur bij de andere merken in en buiten hun groep. Iseki bijvoorbeeld werkt voor krachtpatsermodel de TJA 8000 samen met het Finse motorenmerk Sisu. Deze motorenfabrikant is inmiddels redelijk bekend in Nederland, en levert onder andere ook motoren voor Massey Ferguson, Fendt en Valtra.

De nieuwe zwaargewicht van Iseki bestaat in totaal uit drie modellen in de vermogensklasse van 80 en 100 pk met een inhoud van 3,3 liter. Tractoren in deze gewichtsklasse worden eigenlijk

alleen met een cabine geleverd, hoewel Iseki-importeur Van der Haeghe de optie openhoudt om de 80 pk-tractor in een open versie geleverd te krijgen. De cabine is standaard uitgevoerd met airco en luchtgeveerde zitting. De drie-cilinder Common Rail motoren zijn zoals gezegd van het Finse merk Sisu. De trekkers hebben een mechanische transmissie met omkeerschakeling. De rijsnelheid van deze trekkers varieert van 0,3 km/u tot 40 km/u. De 80 pk heeft 18 versnellingen vooruit en 18 achteruit, de 100 pk-versie heeft 36 versnellingen vooruit en 36 achteruit. De 100 pk heeft een *high/low*. Iseki heeft de 4WD-versies van deze tractoren voorzien van zijn *super full turn*-patent. Dat betekent dat bij een scherpe bocht de voorwielen iets sneller zullen draaien en de machine, als het goed is, daarmee zonder schade voor de ondergrond door de bocht getrokken wordt. Deze techniek werkt feitelijk hetzelfde als het *bi-speed*-concept van Kubota. Bij scherp insturen trekt een grotere voorloop van de 4WD de tractor de bocht

door. Dit werkt logischerwijs natuurlijk alleen in de veldgroep. Deze 4WD-tractoren hebben verder als eigenschap dat men kan kiezen voor 2WD- en 4WD-aandrijving en tussen 2WD en 4WD met *super full turn*. De Iseki TJA 8000-serie is ideaal voor cultuurtechnische klussen vanwege de ideale verhouding eigen gewicht/ hefvermogen/ motorvermogen. Ook de relatief kleine buitenmaten, waarin het DNA van de compacttractor nog te herkennen is, dragen hieraan bij.

De TJA 8100 is te koop vanaf € 47.640. Importeur in Nederland is Van der Haeghe bv, met een vestiging in Geldermalsen.



Stuur of twitter dit artikel door!
Scan of ga naar:

<http://www.fieldmanager.nl/artikel.asp?id=9-4397>